



中国汽车动力电池产业创新联盟
China Automotive Battery Innovation Alliance

第 49 期 总第 231 期

周讯精选

WEEKLY INFORMATION EXPRESS



中国汽车动力电池产业创新联盟秘书处

2021年12月27日

目录

CONTENTS

■ 政策追踪

国务院办公厅：《“十四五”冷链物流发展规划》

工信部：正式启动公共领域车辆全面电动化城市试点

河南省发布《河南省加快新能源汽车产业发展实施方案》

昆明市加速普及巡游出租车纯电动化

南通市出台《南通市“十四五”新能源汽车充换电基础设施布局规划》

■ 产业动态·动力电池

大连化物所推出磷酸盐基钠离子电池储能系统

博力威与LG新能源签订战略合作协议

奔驰EQS正式发布，锂电池组容量108.7kWh

华晨宝马计划召回存在电池模组焊接缺陷的1974台车辆

蔚来ET5正式上市，最大续航里程达1000公里

牛创新能源布局高端智能新能源汽车

东风汽车退出东风悦达起亚

开心汽车获北京步甲新能源卡车订单

雷丁汽车芒果Pro计划明年5月前上市

比亚迪5台T5D物流车投运山东首条镇村物流专线

比亚迪与戴姆勒签署股权调整转让协议，比亚迪将持股腾势90%

目录

CONTENTS

■ 产业动态 · 动力电池

韩国双龙汽车与比亚迪就动力电池研发和电池组生产技术达成合作

康盛股份全资子公司中标新能源公交车9.76亿元订单

威马汽车发生两起自燃事故

一汽解放与星星充电签署战略合作协议

广汽埃安今年前11月累计销量达10.57万辆

华为发布AITO品牌首款车型“问界M5”

蜂巢无钴电池和HEV电池开始量产下线

国轩高科发布2022年产能计划与研发规划

美国国轩与某美国一车企签署战略供应和本土化协议

时代新型锂离子电池项目在厦门正式开工

福鼎时代锂离子电池生产基地一期项目开始投产

宁德时代入股广州汇宁时代，持股51%

宁德时代贵州项目集中开工仪式举行

中创新航布局厦门锂电业务

中创新航与德国迪索签署战略合作协议

众钠能源完成千万元融资

中科海钠1GWh钠离子电池规模化量产线落户阜阳

比亚迪产能15GWh动力电池项目落户济南

目录

CONTENTS

■ 产业动态 · 电池产业链

华友钴业拟出资4.22亿美元收购前景锂矿

西藏珠峰阿根廷锂盐湖项目正式开工

特斯拉与Syrah公司签订4年石墨供应协议

中科电气10万吨/年锂电池负极材料一体化项目在贵安开工

SK On常州正极材料工厂或明年投产

宁德时代正极材料项目落户眉山

川金诺拟出资39亿加码磷酸铁锂及配套项目

力拓集团拟出资8.25亿美元购买Rincon锂矿项目

恩捷股份投资1.57亿欧元加码匈牙利锂电隔膜项目

中材科技拟投资23.03亿元建设内蒙锂电隔膜项目

安徽美芯与保力新签订湿法隔膜采购合同

南都电源转让两家子公司70%股权给雅迪集团

天际股份拟募资21.1亿元加码电解液相关项目

鼎胜新材与宁德时代签订51.2万吨铝箔供应协议

常铝股份子公司三万吨铝箔项目落户常熟

海亮股份兰州15万吨/年铜箔材料项目正式开工

斯莱克拟与东莞阿李在车用方形电池壳业务领域展开合作

中一科技创业板IPO提交注册

目录

CONTENTS

■ 产业动态 · 电池产业链

腾远钴业IPO获准注册

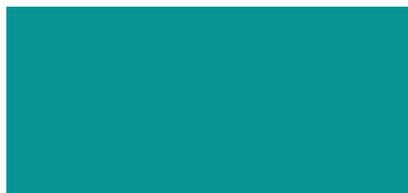
格派镍钴完成C+轮融资

拿森科技获5亿元C轮融资

新能源赛道锂电池板块受到重挫

■ 点讯成金

2018年-2021年11月纯电动乘用车价格比例分布情况



政策追踪

国务院办公厅：《“十四五”冷链物流发展规划》

国务院办公厅近日关于印发《“十四五”冷链物流发展规划》。规划中指出，在行业链条方面，产地预冷、冷藏和配套分拣加工等设施建设滞后；冷链运输设施设备和作业专业化水平有待提升，新能源冷藏车发展相对滞后。要加快推进轻型、微型新能源冷藏车和冷藏箱研发制造，积极推广新型冷藏车、铁路冷藏车、冷藏集装箱。完善销地冷链物流网络，加快城市冷链物流设施建设。推动末端冷链配送服务站点建设改造，完善新能源冷藏车充电设施布局，扩大城市冷链网络覆盖范围。

工信部：正式启动公共领域车辆全面电动化城市试点

12月23日工信部部长肖亚庆表示，为了促进行业高质量发展，工信部将进一步挖掘内需潜力，启动公共领域车辆全面电动化城市试点，开展新能源汽车、绿色智能家电、绿色建材下乡活动。对智能网联汽车、冰雪装备等既有利于改善群众生产生活，又代表科技发展方向的产业，加大培育力度，支持规模化发展。

河南省发布《河南省加快新能源汽车产业发展实施方案》

河南省人民政府办公厅印发《河南省加快新能源汽车产业发展实施方案》。方案分别在产业规模实现较快扩大、关键技术取得重大突破、公共领域实现绿色交通、基础设施保障明显强化等四个方面加快新能源汽车产业发展。其中，到2025年，全省新能源汽车年产量超过30万辆，力争达到50万辆，燃料电池汽车示范运营总量力争突破1万辆，建成千亿级郑开新能源汽车产业集群。到2025年，除应急车辆外，全省公交车、巡游出租车和城市建成区的载货汽车、邮政用车、市政环卫车辆、网约出租车基本使用新能源汽车，重型载货车辆、工程车辆新能源汽车渗透率明显提升。

昆明市加速普及巡游出租车纯电动化

昆明市出租汽车管理局近日在行业新能源汽车推广新闻发布会上表示，为了支持推广新能源出租汽车，昆明市通过示范引领，政策引导，力争到2022年12月31日实现昆明市主城区9137辆运营的巡游出租车大部分纯电动化。推广的纯电新能源巡游出租汽车采用充换电兼容模式、应用充换电技术为主要技术路线；续航里程不低于300公里；车辆需安装限速器，限速100公里/小时。不符合上述要求的，没有政府补贴和有关优惠政策。

南通市出台《南通市“十四五”新能源汽车充换电基础设施布局规划》

近日，南通市《南通市“十四五”新能源汽车充换电基础设施布局规划》正式出台。《规划》提出，综合考虑近远期新能源车辆充换电需求，重点解决公共充换电设施布局。预测至2025年南通中心城区需累计建成公用充电桩1.5万个，各类充电设施累计10.43万个。预测至2035年南通中心城区需累计建成公用充电桩6.5万个，各类充电设施累计48.79万个。

产业动态 · 动力电池

大连化物所推出磷酸盐基钠离子电池储能系统

中国科学院大连化学物理研究所消息，近日，该所储能技术研究部李先锋研究员、郑琼副研究员团队自主研制出48V/10Ah磷酸盐基钠离子电池储能系统，并作为中低速电动车的动力电源成功开展应用示范。根据实测数据，在6至7°C环境温度下，该动力电池系统续航里程达到35km，系统比能量为90Wh/Kg。

博力威与LG新能源签订战略合作协议

证券时报e公司消息，近日博力威与LG新能源电池公司在深圳签订了战略合作协议。根据协议，博力威向LG支付定金，未来几年内LG将向博力威提供相应稳定、可靠的电芯供应保障。

奔驰EQS正式发布，锂电池组容量108.7kWh

电动知家消息，近日奔驰EQS发布售价，共推出4款车型，售价区间为107.96-151.86万元。新车诞生于全新的EVA电驱平台，均搭载容量为108.7kWh的锂电池组，将于2022年初正式上市销售。

华晨宝马计划召回存在电池模组焊接缺陷的1974台车辆

国家市场监督管理总局质量发展局12月24日通知，华晨宝马向其备案了召回计划。由于电池模组焊接缺陷，自2021年12月24日起，华晨宝马将召回生产日期从2021年4月30日到2021年8月27日的1974台国产iX3电动汽车，华晨宝马将为召回范围内的车辆免费更换存在焊接缺陷的动力电池模组，以消除安全隐患。

蔚来ET5正式上市，最大续航里程达1000公里

爱卡汽车消息，12月18日蔚来ET5在NIO Day2021现场正式上市，新车定位为中型纯电轿跑车，共推出两款车型，补贴前售价为32.8-38.6万元，使用电池租用方案补贴前售价为25.8万元，提供550、700、1000公里三种续航里程，预计2022年9月开启交付。

牛创新能源布局高端智能新能源汽车

我的电池网消息，近日牛创新能源发布自游家品牌，并宣布首款产品自游家NV定位于中大型高端SUV，预计于2022年上半年上市并接受预订。据悉牛创新能源品牌收购了大乘汽车在常州的一所工厂，该工厂整体设计产能为18万台/年，将于2022年3月投入使用。

东风汽车退出东风悦达起亚

上海联合产权交易所公告显示，12月17日，东风集团宣布正式退出东风悦达起亚，并将持有的东风悦达起亚25%股权以2.97亿元转让。

开心汽车获北京步甲新能源卡车订单

智通财经APP消息，开心汽车宣布已与北京步甲达成协议，该公司同意在未来5年内向开心汽车订购至少1万辆新能源卡车，交易价值超5亿美元。据悉，步甲计划在未来5年建立300个汽车物流中转仓库和1000个汽车终端配送中心，并整合一支6万多辆配送卡车参与物流运营的车队，其中新能源卡车占比不低于30%。

雷丁汽车芒果Pro计划明年5月前上市

电车资源消息，近日雷丁汽车公布旗下全新微型电动车芒果Pro预售价，新车共推出4款车型，售价区间为3.98-5.99万元，计划在2022年4-5月份内上市。该车型将搭配100Ah的电池，最大续航里程300公里，综合工况电能消耗量为10.9kWh/100km。

比亚迪5台T5D物流车投运山东首条镇村物流专线

电车汇消息，近日比亚迪向山东首条镇村物流专线交付5台纯电动物流车T5D。比亚迪T5D搭载自主研发的核心“三电”，匹配全新一代磷酸铁锂电池、电池电量85kWh，快充1.2h即可充满，满载续航里程达200km以上。

比亚迪与戴姆勒签署股权调整转让协议，比亚迪将持股腾势90%

经济观察报消息，12月24日，比亚迪与戴姆勒共同宣布，双方已签署了关于调整深圳腾势新能源汽车有限公司架构的股权转让协议，拟完成双方在腾势的股权转让。该转让完成后，戴姆勒和比亚迪将分别持有腾势10%和90%的股份。有关事宜有待相关监管部门审批，计划于2022年年中完成。

韩国双龙汽车与比亚迪就动力电池研发和电池组生产技术达成合作

起点锂电大数据消息，12月22日韩国双龙汽车与比亚迪签署了动力电池研发合同和电池组自主生产技术合作谅解备忘录。根据协议，双方合作研发的电池将用于双龙汽车计划于2023年实现量产的U100电动汽车，此外双方还将共同研发电池组和电动汽车专用平台等。

康盛股份全资子公司中标新能源公交车9.76亿元订单

康盛股份12月23日公告，全资子公司中植一客于2021年12月22日收到中标通知书，确定中植一客为成都市公共交通集团有限公司2021年新能源公交车采购项目（标包二）的中标供应商。本次项目中标总金额约为9.76亿元。

威马汽车发生两起自燃事故

电动知家消息，威马汽车继12月20日在郑州自燃后，12月22日在海南发生自燃事故。目前，电动汽车起火原因有关部门正进一步调查中。

一汽解放与星星充电签署战略合作协议

吉林日报消息，12月22日一汽解放与星星充电签署战略合作协议。根据协议，双方将打造充换电网、智能微网和移动储能网三网融合的新基建示范样板，积极参与“零碳城市”、构建智慧能源系统、开展零碳试点工程等城市新能源项目，探索电池银行、绿电场景等多产业背景下合作模式，加速推进“零碳城市”政策落地。

广汽埃安今年前11月累计销量达10.57万辆

电池网消息，12月23日，广汽集团发布公司2021年的经营完成情况，公司预计2021年实现汽车产销分别约为209.8万辆和211.3万辆，同比分别增长约3.1%和3.4%。广汽旗下广汽埃安今年前11月累计销量突破10万辆，达到10.57万辆

华为发布AITO品牌首款车型“问界M5”

快科技消息，华为在12月23日的冬季旗舰新品发布会上发布了由华为、赛力斯联手打造的AITO品牌首款车型“问界M5”。问界M5搭载了HUAWEI DriveONE纯电驱增程平台，百公里油耗3.2kWh/L，综合续航里程超1000km。

蜂巢无钴电池和HEV电池开始量产下线

锂电派消息，近日全球首条无钴电池量产线在安徽省马鞍山经开区蜂巢动力锂离子电池项目基地投用，无钴电池和HEV电池开始量产下线。据悉，此次量产下线产品分别为115Ah无钴电池和5.2Ah HEV电池。115Ah无钴电池能量密度为240wh/kg，容量为115Ah-MEB。5.2Ah HEV电池高功率密度达到6500W/kg，在RT 3C/3C 30-80%SOC条件下循环寿命可达35000次。

国轩高科发布2022年产能计划与研发规划

21世纪经济报道消息，近日国轩高科发布了2022年产能扩张计划及研发规划。2022年，国轩高科市场布局将覆盖车用、储能、特种、回收四大领域，到2022年底，国轩计划投产超50GWh，产能有望达到100GWh。同时，国轩高科计划研发能量密度260Wh/kg铁锂电芯和400Wh/kg三元电芯。

美国国轩与某美国一车企签署战略供应和本土化协议

国轩高科12月20日公告，境外全资孙公司美国国轩与美国某大型上市汽车公司近日签署了《战略供应和本土化协议》。双方希望在磷酸铁锂电池的供应和采购方面达成战略合作。其中，在2023年至2028年确保满足该客户所需的不低于200GWh电池采购量。

时代新型锂离子电池项目在厦门正式开工

CATL宁德时代消息，12月19日，时代新型锂离子电池项目开工仪式在厦门举行。时代新型锂离子电池项目（一期）在火炬高新区总投资70亿元，拟建设新型锂离子电池动力电池生产基地。

福鼎时代锂离子电池生产基地一期项目开始投产

福建日报报道，12月21日，宁德时代的福鼎时代锂离子电池生产基地一期项目2号厂房投产，4号厂房同步动工。据悉，该项目是宁德时代目前最大单体项目，规划产能120GWh/年，其中一期项目总投资170亿元建设60GWh新型锂电池生产制造基地项目。

宁德时代入股广州汇宁时代，持股51%

企查查显示，近日广州汇宁时代新能源发展有限公司发生工商变更，新增股东宁德时代，持股51%。公司通过战略融资引入宁德时代，成为宁德时代在广东省区域开展大型电化学储能电站项目投资开发建设的唯一授权单位及控股企业。

宁德时代贵州项目集中开工仪式举行

12月24日，宁德时代贵州项目集中开工仪式在贵安新区宁德时代贵州新能源动力及储能电池生产制造基地项目现场举行。该设计年产能30GWh。除了贵安新区主会场，宁德时代通过控股子公司时代思康投资的LIFSI项目以及与贵州磷化合作的六氟磷酸锂、磷酸铁等项目开工仪式在开阳县、息烽县、福泉市分会场同时举行。

中创新航布局厦门锂电业务

电车汇消息，12月19日上午中创新航厦门三期投资协议成功签署；中创新航厦门公司与建设银行厦门分行签署战略合作协议，同期，中创新航厦门二期项目银团签约成功。至此，中创新航厦门总规划产能达65GWh/年。

中创新航与德国迪索签署战略合作协议

中创新航消息，12月21日，中创新航与德国迪索公司在江苏常州中德创新产业园举行的“对话德国”活动中签署了《CALB欧洲锂电池工厂建设项目》协议。根据协议，中创新航欧洲项目规划建设动力电池产能至少20GWh/年。

众钠能源完成千万元融资

维科网锂电消息，12月21日众钠能源完成新一轮由同创伟业领投的数千万元融资。众钠能源是一家位于苏州科技城的新兴钠离子电池研发企业，是国内最早推进钠离子电池产业化的企业之一，也是全球第一款硫酸铁钠电池的缔造者。

中科海钠1GWh钠离子电池规模化量产线落户阜阳

三峡能源12月23日消息，近日，三峡能源与三峡资本、中科海钠以及安徽省阜阳市政府签订了钠离子电池产线的合作协议。各方将在阜阳建设1GWh的钠离子电池规模化量产线，产线预计明年正式投产。各方未来还将共同推动建设不少于30GWh的钠离子电池产线。

比亚迪产能15GWh动力电池项目落户济南

济南日报消息，12月22日济南高新区管委会与比亚迪在遥墙国际机场签约动力电池二期项目。该项目分两期建设，其中项目一期目前已实现“四证连发”，压缩办理时限80%；项目二期规划建设8条动力电池生产线，年产能15GWh。

华友钴业拟出资4.22亿美元收购前景锂矿

华友钴业12月23日公告，公司拟通过子公司华友国际以3.78亿美元收购前景公司全资子公司PMPL持有的津巴布韦前景锂矿公司87%的股权；还拟通过华友国际以0.44亿美元收购另外两位股东合计持有的前景锂矿公司13%的股权。前景锂矿公司拥有津巴布韦Arcadia锂矿100%权益。

西藏珠峰阿根廷锂盐湖项目正式开工

新浪财经消息，12月22日西藏珠峰在阿根廷萨尔塔省安赫莱斯锂盐湖产能5.5万吨/年碳酸锂项目正式启动。该项目拟投资约7亿美元，预计2022年底前竣工。据悉，该安赫莱斯盐湖等价碳酸锂资源储量205万吨，其中探明加控制的等价碳酸锂资源储量164万吨。

特斯拉与Syrah公司签订4年石墨供应协议

财联社消息，12月23日，特斯拉与澳大利亚石墨产品供应商Syrah Resources Ltd.签订石墨活性阳极材料购买协议。根据协议，Syrah将以固定价格为特斯拉提供四年石墨活性阳极材料。

中科电气10万吨/年锂电池负极材料一体化项目在贵安开工

贵州日报消息，12月24日，中科电气总投资25亿元的10万吨锂电池负极材料一体化项目在贵安新区开工建设。该项目分两期建设，建设周期42个月。其中一期项目投资17亿元，建设周期不超过24个月，建成年产6.5万吨锂电池负极材料一体化项目；二期规模总投资为8亿元，建设周期不超过18个月，建成年产3.5万吨锂电池负极材料一体化项目。

SK On常州正极材料工厂或明年投产

界面新闻12月21日消息，韩国SK On常州电池正极材料工厂将于2022年正式投产运行，该工厂年产量为5万吨/年，可配套约47万辆新能源汽车的动力电池使用。

宁德时代正极材料项目落户眉山

起点锂电大数据消息，12月19日宁德时代与眉山市人民政府、甘孜州人民政府、甘眉工业园区管委会在眉山举行项目签约仪式。该项目总投资约25亿元，将在四川甘眉工业园区建设正极材料生产线及相关生产设施、配套设施，预计2023年8月底前建成投产。

川金诺拟出资39亿加码磷酸铁锂及配套项目

川金诺12月22日公告，公司或下属子公司拟在广西防城港市港口区总投资为15亿元建设15万吨/年电池级磷酸铁锂正极材料前驱体材料磷酸铁及配套60万吨/年硫磺制酸项目；拟总投资24亿元建设10万吨/年电池级磷酸铁锂正极材料项目。

力拓集团拟出资8.25亿美元购买Rincon锂矿项目

界面新闻消息，矿业巨头力拓12月21日表示，公司拟出资8.25亿美元收购阿根廷Rincon矿业公司的Rincon锂矿项目。力拓表示，该锂盐项目位于南美洲锂三角地区，未开发项目有生产电池级碳酸锂的潜力。

恩捷股份投资1.57亿欧元加码匈牙利锂电隔膜项目

恩捷股份12月21日公告，公司通过了《关于对匈牙利湿法锂电池隔离膜项目追加投资的议案》，同意对匈牙利湿法锂电池隔离膜项目追加投资不超过1.57亿欧元，用于基建和增加3条涂布生产线及分切设备等相关配套设施，资金通过自有资金等方式解决。

中材科技拟投资23.03亿元建设内蒙锂电隔膜项目

中材科技12月23日公告，公司控股子公司中材锂膜有限公司之所属公司内蒙中锂拟在内蒙古自治区呼和浩特市投资230,291万元建设年产7.2亿平方米锂电池专用湿法隔膜生产线项目。项目建设期20个月。

安徽美芯与保力新签订湿法隔膜采购合同

美联新材12月25日消息，控股子公司安徽美芯与保力新就湿法隔膜采购供应事宜签署了《采购框架合同》。根据合同，安徽美芯2022年-2024年需供给保力新不少于2亿平方米湿法隔膜。

南都电源转让两家子公司70%股权给雅迪集团

南都电源12月18日公告，公司拟将公司从事两轮民用铅酸电池业务的两个控股子公司，南都华宇21%股权和浙江长兴南都21%股权转让给雅迪科技集团有限公司。同时，南都华宇和长兴南都的少数股东滨州博涵拟将其持有的南都华宇49%股权和长兴南都49%股权转让给雅迪集团。

天际股份拟募资21.1亿元加码电解液相关项目

天际股份12月24日公告，公司拟定增募资不超过21.1亿元，用于投建江苏泰瑞联腾材料科技有限公司3万吨六氟磷酸锂、6000吨高纯氟化锂等新型电解质锂盐及一体化配套项目，以及补充流动资金。

鼎胜新材与宁德时代签订51.2万吨铝箔供应协议

鼎胜新材12月20日公告，公司及全资子公司五星铝业与宁德时代签订了框架性《合作协议》。根据协议，在2021年11月1日至2025年12月31日期间，公司及子公司五星铝业承诺向宁德时代供应动力电池铝箔，最低供货量合计为51.2万吨。

常铝股份子公司三万吨铝箔项目落户常熟

常铝股份12月22日公告，公司计划由全资子公司常铝科技总投资预计3.5亿元新建三万吨动力电池专用铝箔项目。该项目位于江苏常熟市，总建设周期为24个月。

海亮股份兰州15万吨/年铜箔材料项目正式开工

海亮股份近日公告，公司总投资89亿元的15万吨/年高性能铜箔材料项目在兰州新区正式开工。该项目主要打造10万吨高性能锂电铜箔材料和5万吨高性能电子电路铜箔材料生产基地。

斯莱克拟与东莞阿李在车用方形电池壳业务领域展开合作

斯莱克12月22日公告，公司希望与东莞阿李在新能源汽车用方形电池壳业务领域展开合作，实现上市公司新能源电池业务的快速发展。斯莱克与东莞阿李签署了《股权投资意向性协议》，约定东莞阿李将自身及控制范围内公司的全部电池壳业务重组至宜春骏。

中一科技创业板IPO提交注册

电池网消息，近日湖北中一科技股份有限公司创业板IPO提交注册。本次IPO中一科技拟募集资金约7.16亿元，将用于年产10000吨高性能电子铜箔生产建设、技术研发中心建设、补充流动资金等项目。

腾远钴业IPO获准注册

证监会官方平台12月22日发布信息表示，同意赣州腾远钴业创业板IPO注册。据悉，腾远钴业拟募资21.98亿元用于年产2万吨钴、1万吨镍金属量系列产品异地智能化技术改造升级及原辅材料配套生产项目（二期）以及补充流动资金。

格派镍钴完成C+轮融资

同花顺财经消息，12月20日，富浙资本公司直投企业、动力电池正极原材料提供商格派镍钴宣布完成C+轮融资。今年格派镍钴已完成4轮融资，累计募集资金额超10亿元，主要用于进一步扩增产能，加强前驱体材料、梯级回收等研发能力。

拿森科技获5亿元C轮融资

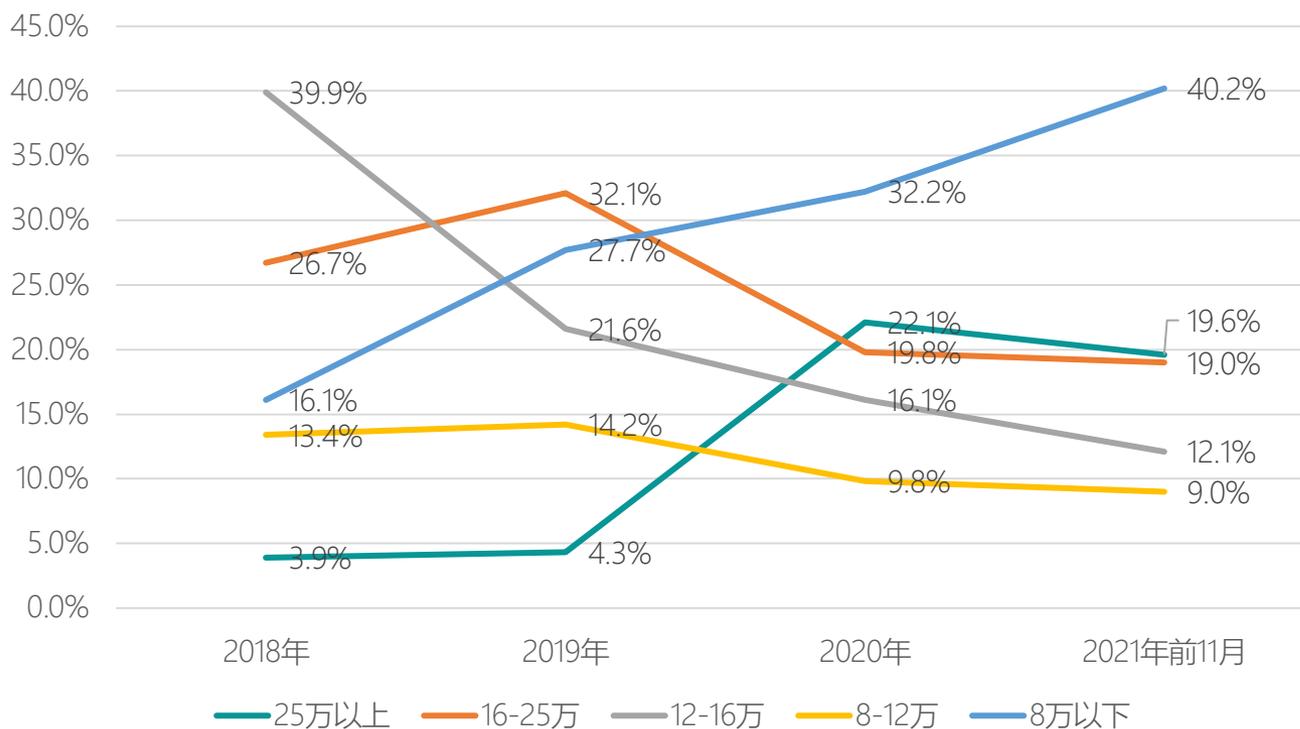
乐居财经消息，12月22日，上海拿森汽车电子有限公司宣布完成C轮5亿元融资。此轮融资由中银投资、宁德时代、国投招商、高瓴创投联合领投。据悉，拿森科技专注于汽车线控底盘核心技术的研发，聚焦智能驾驶和新能源汽车领域。

新能源赛道锂电池板块受到重挫

券商中国消息，12月24日新能源赛道的锂电池和太阳能硅片全线杀跌。其中宁德时代暴跌超7%。分析人士认为，锂电大跌主要是因为出现了四大利空：一是中科海钠推出全球首条钠离子电池规模化量产线。二是据青藏科考，地质新发现共同构成长约4000巨型锂矿带。三是整车厂无法承担碳酸锂涨价+补贴退坡。四是有文章指出的宁德时代客户流失风险。

点讯成金

2018年-2021年11月纯电动乘用车价格比例分布情况：



数据来源：乘联会



扫一扫关注中国汽车动力电池产业创新联盟官方微信

中国汽车动力电池产业创新联盟

中国 北京 怀柔区雁栖经济开发区兴科东大街11号

秘书处：高可心 13001046491

邮箱：lianmeng@glabat.com

微信公众号：中国汽车动力电池产业创新联盟